

## Przyjazny dla środowiska

- mechaniczny załadunek przy pomocy niecki zasypowej wyposażonej w mechanizm regulacji wysokości
- pobieranie asfaltu przy pomocy ładowarek kołowych
- pobieranie asfaltu przy pomocy ręcznych tacek transportowych
- bezpośredni wysyp poprzez otwór spustowy

## Niezależny

## Ekonomiczny



Urządzenie BA 4000 jest idealnym rozwiązaniem w zakresie utrzymania sieci przewodów i rur. Niezależnie od pogody i pory roku przywraca w sposób optymalny stan nawierzchni asfaltowej ulic po przeprowadzonych robotach instalacyjnych lub naprawczych.



**Waga transportowa: 1960 kg**  
Urządzenie może być holowane przy pomocy małych pojazdów transportowych lub samochodów osobowych. Istnieje również możliwość podczepienia do samochodu ciężarowego za pomocą dyszla z regulacją wysokości.

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.



- Wysokie standardy BHP
- Niski poziom hałasu
- Sterowane termostatem ogrzewanie olejowe
- Hydrauliczny napęd bębna
- Pobieranie partii asfaltu przy pomocy ręcznych tacek
- Unieruchomienie w czasie pracy

## Najbardziej istotne zalety recyklera BA 4000 do wtórnej przeróbki asfaltu:

1. Pośrednie podgrzewanie materiału przy pomocy palnika olejowego wyposażonego w oddzielne komory spalania. Umożliwia to maksymalne wykorzystanie energii za sprawą zastosowanych przekładników ciepłego powietrza. Zaletą tego systemu podgrzewania jest również łatwo dostępne paliwo w postaci oleju opałowego.
2. Łatwy w obsłudze mechanizm napędowy oraz system kontroli eksploatacji - wspomagany hydraulicznie napęd umożliwia precyzyjne sterowanie bębniem mieszającym. Czytelne elementy pulpitu obsługi zapewniają efektywny nadzór nad wartościami dozowanych ilości oraz wymaganych w procesie przeróbki temperatur.
3. Podwozie maszyny zapewnia za sprawą podwójnej osi bardzo wysoką stabilność w czasie eksploatacji.



## Dane techniczne:

Długość: 4400 mm	Szerokość: 2000 mm
Wysokość: 2000 mm	Ciężar: 1960 kg
<b>Silnik wysokoprężny</b> Hatz 1D41	<b>Bęben mieszający</b>
Moc: 4,8 kW	Napęd: hydrauliczny
Gener. prądu: 2,0 KVA	Zawartość bębna: 800 kg
<b>Palnik</b>	Moc: do 4 t/h
Palnik olejowy MAN, termostaticznie	
Moc: 135 kW	Zużycie: 5 kg/t
<b>Podwozie</b>	
Oś podwójna:	na gumowych resorach
Ogumienie:	195/70 R14
Prędkość:	100 km/h
Hamulec:	najazdowy
Dyszel:	z regulowaną wysokością
Sprzężenie przy pomocy głowicy kulowej, ucho pociągowe zgodnie z wymogami Niemieckiej Normy Przemysłowej (DIN)	

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

Przyjazny dla środowiska

Niezależny

Ekonomiczny



Wtórna przeróbka zerwanego z nawierzchni asfaltu

## Szerokie zastosowania za sprawą nowego systemu mieszania bębnowego



Wtórna przeróbka frezowanego materiału nawierzchni



Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.



Lakier: czerwień drogowa RAL 3020

Wtórna przeróbka zerwanego lub sfrezowanego asfaltu wymaga zastosowania nowego systemu mieszania bębnowego.

Bęben mieszający jest wyposażony w wysokie ramiona mieszające, przebiegające w kierunku wzdłużnym.

Wyższa prędkość obrotu bębna umożliwia lepszą absorpcję ciepła, w zakresie całego przekroju bębna, także przez drobne elementy nawierzchni, pozyskane w procesie frezowania oraz piasek.

Zastosowanie już w ramach urządzenia BA 4000 segmenty kumulacji ciepła i jego przewodzenia uniemożliwiają zbyt szybką stratę temperatury materiału. To z kolei umożliwia optymalną przeróbkę zerwanej masy asfaltowej lub jej kombinacji z elementami nawierzchni pozyskiwanymi w procesie frezowania.

Frezowany materiał musi jednak przed przeróbką zostać wysuszony w ramach składowania międzyoperacyjnego.

Zasypywanie i pobieranie wtórnie przerobionego asfaltu przy pomocy ładowarek możliwa jest za sprawą hydraulicznej niecki zasypowej oraz sterowanego hydraulicznie otworu klapowego.

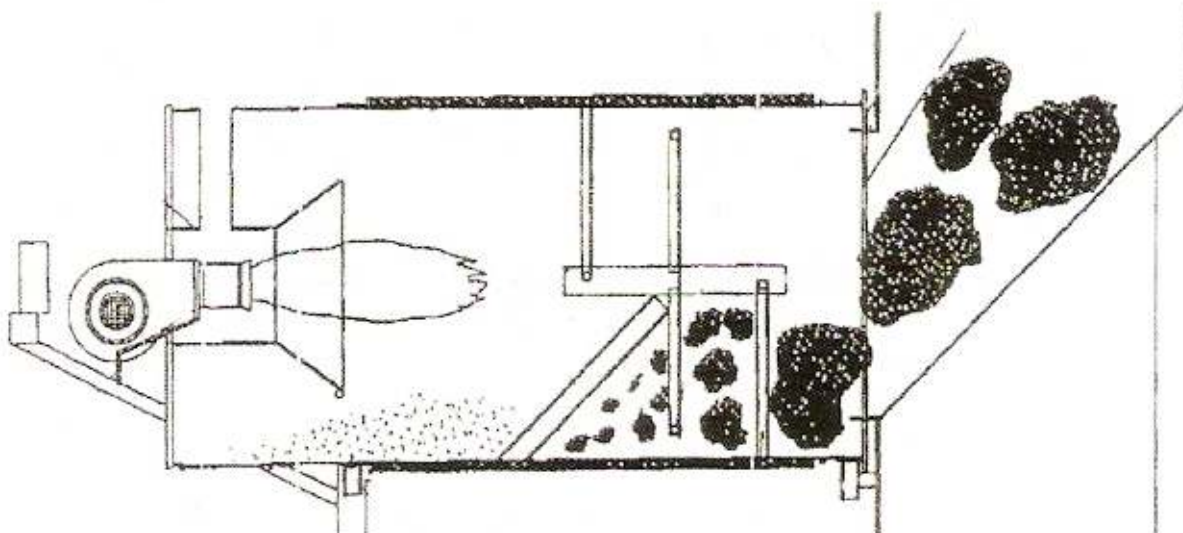
W celu bardziej efektywnej i precyzyjnej eksploatacji w miejscu wykonywanej naprawy drogowej urządzenie BA 7000F można wyposażyć w napęd samojezdny.

### Dane techniczne:

Typ	Dług.	Szer.	Wys.	Ciężar	Silnik wysok.	Wydajn.	Palnik olej	Hamulec	Nr zamów.
<b>BA7000 F</b>	5400 mm	2000 mm	2100 mm	2300 kg	1Cyl., 8,6KW	do 7t/h	280 kW	Najzdowy	<b>005.301.11</b>
<b>BA10000 F</b>	6750 mm	2450 mm	2450 mm	5000 kg	2Cyl., 22KW	do 10t/h	400 kW	Powiet.	<b>006.001.11</b>

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

### Schemat przedstawiający proces wtórnej przeróbki asfaltu.



Przerabiany materiał pochłania ciepło już od momentu wrzucenia go do leja. Odpowiednio ukształtowane spiralne przegrody przesuwają materiał w kierunku otworu wysypowego. Sekret uzyskiwanej wysokiej wydajności nie polega na zastosowaniu palnik o dużej mocy, ale na optymalizacji procesu grzewczego i pracy w systemie ciągłym.

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.